

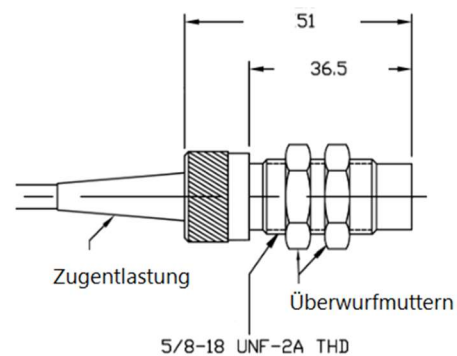
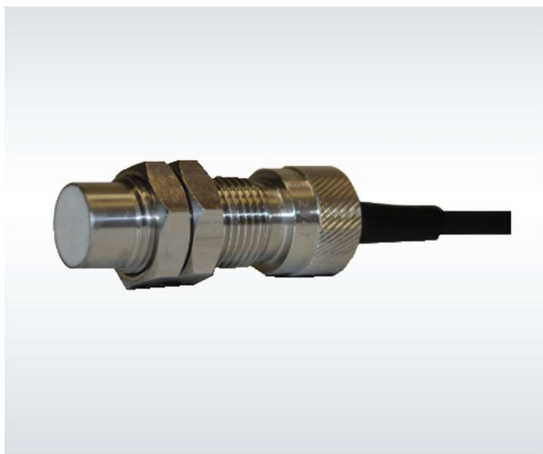
## Magnet-/Zündfeld Drehzahlsensoren

Produktbereich: Sensoren / Drehzahlsensoren

Produktbezeichnung: AV-GE200 HP

### Eigenschaften

- Speziell zur Messung der Drehzahl an Zündspulen von Benzinmotoren
- Geschwindigkeitsmessung von 1 bis 99.000 U/min
- Entfernung zur Zündspule bis 30cm Abstand
- 4,5m langes, abgeschirmtes Kabel, direkt am Sensor vergossen
- Gehäuse aus Edelstahl
- Arbeitet nur in Verbindung mit einem Vor-Verstärkermodul



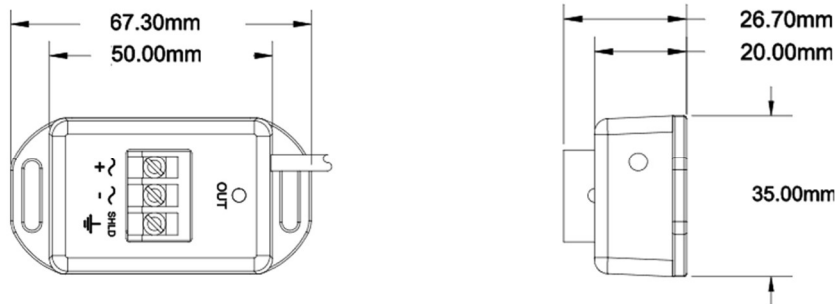
### Spezifikation

Geschwindigkeitsbereich	1-99.000 RPM
Ziel	Magnetfeld einer Zündspule
Betriebsbereich	bis zu 30cm vom Ziel
Leistungsbedarf	3,3 - 24 VDC / 4mA für Verstärkerversorgung
Ausgangssignal	Gleich der Versorgungsspannung
Betriebstemperatur	-54° bis 107 C
Kabellänge	Sensor: 4,5m; Verstärker: 0,5m
Gewicht:	Sensor: 262g; Verstärker: 49g
Material:	Edelstahl, mit zwei Steckmuttern
Abmessungen	Gewinderohr 5/8-18 UNF-2A (21mm) x 73 mm lang

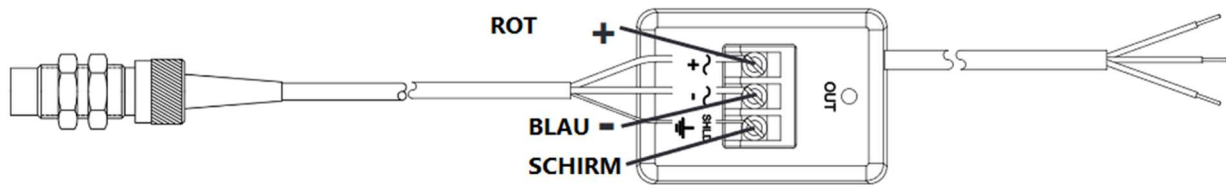
Der AV-GE200 HP ist ein berührungsloser, elektromagnetischer Induktivsensor, der speziell für die Durchführung von Drehzahlmessungen an Benzinmotoren entwickelt wurde. Der Sensor erfasst das von Zündspulen oder Magneten an 2- oder 4-Takt-Benzinmotoren induzierte Hochspannungsfeld. Der AV GE200 HP muss an ein Verstärkermodul angeschlossen werden, das einen TTL-Impulsausgang bereitstellt. Der AV-GE200 HP enthält ein integriertes 5 m langes Kabel, das auf 50 m verlängert werden kann. Das -Verstärkermodul hat ein 45 cm) langes Anschlusskabel mit 3 verzinneten Drähten und Abschirmung.

### Verstärkermodul

Der AV-GE200 HP muss mit einem Vor-Verstärkermodul verwendet werden, das wiederum wird an ein Tachometer oder Datenerfassungssystem angeschlossen wird.



### Anschlusschema Sensor <-> Verstärker <-> Messwerterfassung



### Anschluss Verstärkerausgang

Funktion	Drahtfarbe	Bezeichnung
Spannungsversorgung Plus	Braun	3,3..24 VDC
Spannungsversorgung Masse	Blau	0V
Signalausgang (+V Puls bis 0V)	Schwarz	Signal
Gehäusemasse	Abschirmung	Masse

### Anwendung

Der AV GE200 HP-Sensor kann bis zu 30 cm von der Zündspule oder dem Magnetzünder entfernt montiert werden. Der Sensor erfasst das elektromagnetische Feld durch metallische Motorabdeckungen. Um die optimale Montageposition zu finden, bewegen Sie den Sensor einfach um die Magnetfluss-Quelle herum, bis das Display Ihres Drehzahlmessers eine konstante Drehzahl anzeigt. HINWEIS: Einige Motoren zeigen  $\frac{1}{2}$  der tatsächlichen Drehzahl an, wenn der Detektor im 90-Grad-Winkel zur Flussquelle ausgerichtet ist. Für genaue und wiederholbare Messungen ist sicherzustellen, dass der Sensor fest montiert und parallel zur Hochspannungs-Flussquelle ist.

**HINWEIS:** Einige Motoren zeigen nur die Hälfte der tatsächlichen Drehzahl an, wenn der Sensor in einem 90°-Winkel zur Hochspannungsquelle ausgerichtet ist. Um genaue und wiederholbare Messungen zu erhalten, stellen Sie sicher, dass der Sensor fest montiert ist und parallel zur Hochspannungsquelle steht.



Um die EU-Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) einzuhalten: Dieses Produkt kann Material enthalten, das für die menschliche Gesundheit und die Umwelt gefährlich sein könnte. Dieses Produkt NICHT als unsortierten Hausmüll entsorgen. Dieses Produkt muss in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften recycelt werden, wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihre örtlichen Behörden. CE-konform (mit mitgeliefertem Ferrit). RoHS-konform. Erfüllt die Sicherheitsanforderungen der IEC610101-1. Dieses Produkt ist nicht wasserdicht.